**Klussendag 27 februari 2021**

Op zaterdag 27 februari houden we onze tweede klussendag (de eerste is de opruimdag op zaterdag as (30 januari) van het seizoen. En om deze klussen binnen de coronaspelregels te organiseren, is het belangrijk dat je je even opgeeft bij onze havenmeester Marco Kluitmans, (havenmeester@wvneptunus.nl).

Er staan de onderstaande volgende klussen op het programma:

1. **Lichtmast naar de helling verplaatsen**

De mast, die bij de optimistenstalling stond, gaan we verplaatsen naar de helling waar onze boten te water gaan of uit het water worden gehaald. Een klus waarbij we een paar mensen nodig hebben om de mast in evenwicht en bij het plaatsen rechtop te houden. Het verplaatsen zelf doen we mbv de shovel. Als we de mast geplaatst hebben, trekken we alvast de electriciteitsdraad door de mast zodat ze op een later tijdstip aangesloten kan worden.

1. **Lantaarnpalen plaatsen bij de oploop van de steigers**

Bij het begin van elke steiger wordt verlichting gerealiseerd; hiertoe worden de lantaarnpalen bij de entree van de steiger geplaatst. Een klus die we ook met een paar man kunnen doen. Ook hier geldt dat het verplaatsten(ze liggen nu achter de groene container) mbv de shovel gebeurt.

 **3**. **Dekverlichting op steiger 3**

Hier gaan we met een paar mensen de kapotte verlichting(lampjes) aan het einde van steiger 3 vervangen.

**Lopende klussen**

Daarnaast willen we nog een paar lopende projecten onder de aandacht brengen. Dit zijn projecten die niet perse op de genoemde zaterdagen worden uitgevoerd, maar waar wel degelijk aan gewerkt wordt door verschillende roepjes mensen. Dan hebben we het over:

-Het gesprek met K3, Dekker en Natuurmonumumenten om te bezien in welke mate we al vaste boeien op de plas kunnen leggen

-Het plaatsen van diverse onderdelen om de automatisering van de legionellabeheersing te realiseren.

-Het plaatsen van de borden met onze gedragsregels op de steigers

-Het vervangen van houten delen op diverse vingersteigers van steiger 2 en 3 en ze vervangen door stalen delen en daarbij de klampen terugplaatsen. Daarna worden de laatste rubber stroken onder de stalen delen van de vingersteigers van steiger 2 gelegd.